

Auftraggeber

Karl Bubenhofer AG
Hirschenstraße 26
09200 Gossau
Schweiz



Environmental Lab



Materials Lab



Fire Lab



New Technologies

RST Rail System Testing GmbH
Walter-Kleinow-Ring 7
16761 Hennigsdorf

Fon +49 (0)3302 49982 0
Fax +49 (0)3302 49982 15

www.rst-labs.de
info@rst-labs.de

Gesamtbericht Nr. P60-16-8091

Brandprüfung

Auftrags-Nr.: 60-16-0415
Datum: 30.08.2016
Bearbeiter: Herr Harder
Dokumentation: Hs

Dieser Bericht besteht aus
3 Seite(n) und 0 Anlage(n).

Tel: 03302 49982 60

Eingang Prüfgegenstand: 27.07.2016

Prüfdatum: 25.07.2016 bis 26.08.2016

Prüfgegenstand: Polyflex® Pulverlack
Bestellnummer: E-Mail vom
Bestelldatum: 13.07.2016

Prüfspezifikation: Prüfverfahren zum Nachweis des Anforderungssatzes R1 nach
DIN EN 45545-2 (02/2016) „Bahnanwendungen – Brandschutz in
Schienenfahrzeugen – Teil 2: Anforderungen an das Brandverhalten
von Materialien und Komponenten“

Prüfziel: Beurteilung nach DIN EN 45545-2 (02/2016)
Anforderung R1 (siehe Tabelle 5 –Werkstoffanforderungen)

Prüfergebnisse: **Mit den erzielten Prüfergebnissen erfüllt das Material die Anforderung R1 mit Hazard Level 3 (HL3).**

Bemerkung: Die Klassifizierung gilt nur in Verbindung mit den auf Seite 3 genannten
Prüfberichten. Details sind in den jeweiligen Prüfberichten nachzulesen.



Stefan Harder
Leiter Brandlabor

Die Prüfergebnisse beziehen sich nur auf den (die) o.g. Prüfgegensta(ä)nd(e).
Der Prüfbericht darf ohne schriftliche Genehmigung des Prüflaboratoriums nicht auszugsweise veröffentlicht werden.

1 Angaben zu den Proben

Probenaufbau/Werkstoff(e):

1mm Aluminiumblech + max. 150µm Pulverbeschichtung

Hersteller:

Karl Bubenhofer AG
Hirschenstraße 26
09200 Gossau
Schweiz

Abmessungen:

800mm x 155mm x 1,2mm
100mm x 100mm x 1,0mm
75mm x 75mm x 1,2mm

Beflammungsseite:

beschichtete Seite

2 Ergebniszusammenfassung

Das vorgelegte Material wird für den Einsatz im Fahrzeug auf R1 getestet (Tab 5 DIN EN 45545-2).

Prüfbericht Nr.	Ref. Prüfverfahren	Norm	Parameter	Einheit	Ergebnis	HL
P60-16-0559	T02	ISO 5658-2	CFE	kWm ⁻²	35,4	3
P60-16-5284	T03.01	ISO 5660-1	MARHE	kWm ⁻²	26,7	3
P60-16-4260	T10.01	EN ISO 5659-2	Ds(4)	dimensionslos	43	3
	T10.02	EN ISO 5659-2	VOF4	min	55	3
P60-16-3386	T11.01	EN ISO 5659-2	CIT	dimensionslos	0,05	3

Die **Hazard Level (HL)** stellen gemäß DIN EN 45545-2 Tabelle 1 eine Beziehung zwischen Betriebs- und Bauartklasse her.

Betriebsklasse	Bauartenklasse			
	N: Standardfahrzeuge	A: Fahrzeuge für automatischen Fahrbetrieb, die kein für Notfälle geschultes Personal an Bord haben	D: Doppelstockfahrzeuge	S: Schlafwagen und Liegewagen
1	HL1	HL1	HL1	HL2
2	HL2	HL2	HL2	HL2
3	HL2	HL2	HL2	HL3
4	HL3	HL3	HL3	HL3

Signum
Prüfer:

